

西藏省道 301 线班戈至雄梅段公路改建工程

环境保护工作执行情况报告

西藏省道 301 线班戈至雄梅公路改建工程项目管理办公室

二零一七年十二月

一、工程概况、项目建设过程

1、工程概况

西藏省道 301 线班戈至雄梅段公路改建工程位于西藏那曲地区班戈县、申扎县境内。路线起于班戈县县城东北侧(与县城道路交叉), 终点位于申扎县雄梅镇西北约 8km 处。线路西南段接的西藏省道 203 线雄梅至申扎段公路已经按三级路标准完成改造, 线路西北段接的西藏省道 301 线雄梅至尼玛段公路已经按三级路标准完成改造。

西藏省道 301 线班戈至雄梅段公路改建工程包括 1 条主线和 1 条支线, 总长 132.913km, 均为砂石路面改建为沥青路面, 其中主线长 119.522km, 支线全长 13.391km。

主线起点位于班戈县东北侧 (AK0+000), 终点位于申扎县雄梅镇西北约 8km 处, 与 S203 线雄梅至申扎公路相接 (终点桩号 AK119+522), 主线按三级公路标准改建, 设计速度 30km/h, 路基宽度 7.5m, 其中: 行车道宽 $2\times 3.25\text{m}$, 土路肩宽 $2\times 0.5\text{m}$ 。

支线起点位于主线桩号 AK25+450 处 (LK0+000), 终点位于门当乡政府 (LK13+391), 支线按四级公路标准改建, 设计速度 20km/h, 路基宽度 6.5m, 其中: 行车道宽 $2\times 3.0\text{m}$, 土路肩宽 $2\times 0.25\text{m}$ 。

全线路基开挖土石方 256723.4m^3 , 填方 1729508.16m^3 , 借方 1472784.76m^3 。排水工程 26121.28m, 新改建大桥 117.54m/1 座, 中桥 283.66m/5 座, 小桥 261.2m/9 座, 涵洞 157 道。全线投资估算为 4.9 亿元。本工程总投资 41587.5 万元, 其中环保投资 527 万元, 占比 1.27%。

根据 2017 年 11 月 17 日噪声现状监测记录车流量为 556 标准小车/日, 达到环境影响报告书中预测中期 2021 年交通量的 40.7%, 达到预测远期 2029 年交通量的 19.5%。

2、项目建设过程概况

(1) 2011 年 12 月，交通运输部天津水运工程科学研究所编制完成了《西藏省道 301 线班戈至雄梅段公路改建工程环境影响报告书》;

(2) 2012 年 5 月 11 日，西藏自治区环保厅以《西藏省道 301 线班戈至雄梅公路改建工程环境影响报告书的批复》(藏环审[2012]76 号)文予以批复;

(3) 2012 年 3 月 27 日，西藏自治区国土资源厅以《西藏自治区国土资源厅关于西藏省道 301 线班戈至雄梅段公路改建工程建设项目用地的初审意见》(藏国土资发[2012]49 号)文予以用地初审意见;

(4) 2013 年 1 月 22 日，水利部以《水利部关于西藏省道 301 线班戈至雄梅段公路改建工程水土保持方案的批复》(水保函[2013]25 号)文对项目水土保持方案予以批复;

(5) 2013 年 8 月 27 日，国家发展和改革委员会以《国家发展改革委关于西藏班戈至雄梅段公路改建工程可行性研究报告的批复》(发改基础[2013]1683 号)文对项目可行性研究报告予以批复;

(6) 2014 年 3 月 17 日，交通运输部以《交通运输部关于西藏省道 301 线班戈至雄梅段公路改建工程初步设计的批复》(交函公路[2014]160 号)文对项目初步设计予以批复;

(7) 2014 年 9 月 10 日，西藏自治区交通运输厅以《关于西藏省道 301 线班戈至雄梅段公路改建工程两阶段施工图设计的批复》(藏交份发[2014]611 号)文对项目施工图设计予以批复;

(8) 2014 年 5 月，本工程正式开工;

(9) 2016 年 2 月，全线通车。

二、环保措施落实情况、设施建设运行情况介绍

本工程在设计、施工及试运行期落实了大部分环评报告及批复意见中提出的各项环保措施和要求。但有个别措施变更或尚未落实：

（1）位于洪积坡和洪积冲沟的大部分取料场，开采结束后进行了场地平整。但在AK16+900料场、AK42+000砂石料场未进行场地平整。根据建设单位介绍，这两处料场留给村里继续使用，补充了相关协议（见附件）；

（2）整个项目对预制场和沥青拌和站等大部分进行了场地清理和平整，但位于AK17+200的施工工棚未进行拆除，施工废弃设备未清运。根据建设单位介绍，该处工棚留给村里继续使用，施工废弃设备交由普保五村居委会外卖（见附件）。

（3）施工期未开展环境监测。

三、环保机构设置及环境管理制度建立情况

工程项目设置的管理办公室在施工期建立健全了环保组织机构，加强了监督检查，落实了环保目标责任制。工程投入营运后的环境管理工作由西藏自治区交通厅负责。